

Es un Hecho el Divorcio definitivo

La Reina Elena Contratará Nuevas Nupcias con un Teniente

EL REY CAROL

—La Cena.
—A su banda y la escocesa.
—Definición del espíritu del mal.
—Anécdota del don Bernardo Hurrupase.

HOY SE CELEBRA una de las cenas más bellas de la pasión, y un poco pagana por el efecto que causa en todos los comensales, que registra la historia de la vida y sus disculpas en la que encierra un significado más hondo.

LA CENA se hizo por la tarde, a las tres, en el salón de la casa de don Bernardo Hurrupase, Criso da un ejemplo de tolerancia y fatalismo más vivo aún que el de Sócrates: no dejó sin atención de pan a Jutas, después de haber revelado que será el trait-d'union.

SE HA completado, con el arreglo del resto de los componentes de la mesa, el menú de la cena, que ya se está haciendo popular a su vez, como la organización de la banda escocesa, se hacen críticas a nuestros músicos.

UN LECTOR, en su edición, nos escribe que "los músicos de la banda municipal tienen por costumbre desearse tres minutos de descanso, después de haber tocado tres minutos. En cambio, se desearían los músicos de la banda municipal, que tocan día y noche."

TAMBIÉN, el aviador colabora. "Expresa, en su discurso, o desafío a la municipalidad, a que ejecute el Hymno Argentino tan bien como lo hacen la Camerón Highlanders, cuyos miembros han tenido tiempo para también hacer para mezclar el Hymno a su espectáculo."

IO CIERTO es que nuestra banda municipal, así como las de los regimientos, podrán prestar servicios al público, en la mañana, a los parques públicos. El pueblo las paga y no se extorsionan, que tenga derecho a su espectáculo periódicamente.

SEABROOK, un actor que anduvo por el África, entre los caudales, acaba de manifestar que la carne de negro tiene un sabor peculiar. A su vez, los negros prefieren un bife de negro y no de blanco.

SOMOS, PUES, una raza de inferior superior, pero de carne inferior. Sólo nos resta, como el gusano que tiene la carne amar, para abrir un surco definitivo. Por otra parte, hay una gran prueba de la sinceridad gastronómica de los negros: no se lo comieron a Seabrook.

LA MUNICIPALIDAD estudia la forma de que las salas de espectáculos funcionen con el máximo de seguridad para la salud pública. Como sistema de trabajo para el personal y de distracción para los espectadores, hay salidas que son una vergüenza.

LAS EXCEPCIONES abundan en cuanto a las centrales, pero los salones de barrio, sin ventilación, son limpias, constituyen verdaderos microorganismos que el cliente aspira durante largas horas. (Hasta ahora los inspectores municipales siguen ignorándolo).

SE APROXIMAN algunas de las partidas más sensacionales que se han disputado entre nosotros. Tarkenton, que, como filósofo internacional más arriesgado que ajedrecista: Ya había el castellano...

HOY "COMBATIRÁ" contra el colter, un señor alemán, que por poco, gana el torneo mundial de Federación de Ateístas, luego con Maderia, Villegas y Hiera, en su último campeón, que bien podría sustituir un rollo, en su caso, como el que perdió Reca, entonces campeón, contra Rici.

LA FEDERACIÓN prestigiosa al título que ella misma otorga. Y ello es nunca más necesario que ahora, que hay quienes afirman que existen algunas cosas que están por encima del título federal.

EL PLAN quinquenal de la industrialización de la Unión de la Sovieta, va progresando en forma asombrosa. Las producciones, como la del petróleo, han sobrepasado el límite previsto a pesar de que están en un transcurso dos años y medio.

SEGUN El mismo, la explotación de petróleo para el fin del quinto año 1930, debe llegar a la cantidad de 57.000 toneladas diarias. Esa cifra ha sido sobrepasada ya en 1930?

Un Chiste por Día

—Vengo de elegir el género para un trabajo de noche. Me he elegido el de la muerte.

—¿Y cómo se fue?

—Como se fue el género de la muerte.

—¿Y cómo se fue?

—Como se fue el género de la muerte.

Memoz Batió un Record

EL CAMPEON DE LOS CAMPEONES

EL DESARROLLO

Venció el team "B" de la Y. M. C. A.

EL AVIADOR MEMOZ

EL PILOTO PAILLARD

Gandhi Ira en 3a. Clase a G. Bretaña

UN HOMBRE FUE HERIDO GRAVEMENTE EN PELEA

CONDECORADO

HA TERMINADO SUS TRABAJOS LA 1RA. COMISION

TERRELL BARBERS

VICENTE L. DE IBARRA

JOSE TELO

ANGELA BONERASTI

DE PUERTA EN PUERTA

SE HALLA MEJOR el Gral. Aguilero

NEGRO AZABACHE

GUIA DE COCHERIAS

Hizo el Doctor Guido Declaraciones de Interés

EL DOCTOR GUIDO

EL DOCTOR GUIDO

EL DOCTOR GUIDO

EL DOCTOR GUIDO

EL DOCTOR GUIDO

EL DOCTOR GUIDO

EL DOCTOR GUIDO

EL DOCTOR GUIDO

EL DOCTOR GUIDO

EL DOCTOR GUIDO

EL DOCTOR GUIDO

EL DOCTOR GUIDO

EL DOCTOR GUIDO

EL DOCTOR GUIDO

EL DOCTOR GUIDO

EL DOCTOR GUIDO

EL DOCTOR GUIDO

Podrán Circular los Omnibuses que Fueron Requiridos

LA MEDIDA TENDRÁ EFECTO

LA MEDIDA TENDRÁ EFECTO

LA MEDIDA TENDRÁ EFECTO

LA MEDIDA TENDRÁ EFECTO

LA MEDIDA TENDRÁ EFECTO

LA MEDIDA TENDRÁ EFECTO

LA MEDIDA TENDRÁ EFECTO

LA MEDIDA TENDRÁ EFECTO

LA MEDIDA TENDRÁ EFECTO

LA MEDIDA TENDRÁ EFECTO

LA MEDIDA TENDRÁ EFECTO

LA MEDIDA TENDRÁ EFECTO

LA MEDIDA TENDRÁ EFECTO

LA MEDIDA TENDRÁ EFECTO

LA MEDIDA TENDRÁ EFECTO

LA MEDIDA TENDRÁ EFECTO

LA MEDIDA TENDRÁ EFECTO

Sport de Cada Dia

Por Hugo Marini

SE ESPERAN con ansiedad, en el interior, a los equipos portos que deberán actuar en estos días...

PARA los próximos días, el Com. Sup. Dir. de la U. de la Plata...

M. LAURO, eminente crítico de la "Luz", de la Boca, ha hecho una relación sobre los días...

ROSARIO CENTRAL y Tiro Federal, en los partidos previos a la temporada oficial...

CALOMINO, el que fuera el más brillante y libre derecho argentino de todos los tiempos...

EL "MAESTRO" Gabino Sosa, a pesar de su años de edad...

La Prensa Habrá Una Reunión de Carreras en La Plata

El Diario de Buenos Aires Para Toda la República. Jueves 2 de Abril de 1931

Los Muchos "Hinchas" de Gastanaga Esperan Verlo Triunfar por K.O. el Sábado

El Optimismo del Vasco, que afirma se tomará D. esquite, ha Entusiasmado a sus Numerosos Partidarios

El Toldado Gastanaga no hubiera podido por guiso frente a los hinchas de la "Prensa"...

ROSARIO CENTRAL y Tiro Federal, en los partidos previos a la temporada oficial...

EL "MAESTRO" Gabino Sosa, a pesar de su años de edad...

LA MANIAR del recuerdo de los días de la infancia...

ME ENTRENARÉ por la división de la mano...

El Desastre Nicaragüense

A floreciente ciudad de Managua, capital de Nicaragua, ha sido destruida por un formidable terremoto...

El Cuestionario Sobre el Profesionalismo Fue Hecho Conocer Añoché

Entre las Occursas Instituciones Persiste el Propósito de Constituir el Nuevo Organismo

TEXTO DEL DOCUMENTO

El doctor Pignier hizo conocer a la reunión realizada por el Consejo Directivo de la Asociación Amatoria...

AUNQUE PAREZCA MENTIRA

Por RIPLEY

El cuestionario consta de los siguientes puntos: 1. ¿Qué institución...

Boca Jugará el Domingo

El Domingo

Boca Jugará el Domingo

Pelearán el 4. Avendado

Y A. Trias

El Match se Realizará el Sábado en Paraná

(Se publica mañana)

ITALIANOS-ESPAÑOLAS

COMPANIAS UNIDAS DE VAPORES S. A.

Muchos Anotados; Chances Pares en las Ocho Pruebas

El programa confeccionado para el día de mañana en el hipódromo de La Plata...

Hipódromo de La Plata

Programa para la Reunión a Realizarse el Viernes 3 de Abril

PRIMERA CARRERA	Distancia 1000 metros
(Todas con 44 kilos)	
1. CHIRRE, S. de V. Canari.	
2. FERNANDEZ, M. de P. Canari.	
3. FERNANDEZ, M. de P. Canari.	
4. ALBERTINI, N. X.	
5. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
6. LEBRE RUIZ, J. de V. Canari.	
7. LEBRE RUIZ, J. de V. Canari.	
8. LEBRE RUIZ, J. de V. Canari.	
9. LEBRE RUIZ, J. de V. Canari.	
10. LEBRE RUIZ, J. de V. Canari.	
SEGUNDA CARRERA	Distancia 1000 metros
(Todas con 44 kilos)	
1. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
2. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
3. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
4. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
5. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
6. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
7. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
8. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
9. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
10. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
TERCERA CARRERA	Distancia 1100 metros
(Todas con 44 kilos)	
1. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
2. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
3. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
4. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
5. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
6. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
7. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
8. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
9. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
10. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
CUARTA CARRERA	Distancia 1000 metros
(Todas con 44 kilos)	
1. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
2. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
3. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
4. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
5. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
6. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
7. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
8. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
9. GONZALEZ, J. de V. Canari.	
10. GONZALEZ, J. de V. Canari.	

CARRERAS (Continuación)

Pierina Dealessi "MEDIA NOCHE EN LA RIBERA" FUE AYER BIEN ACOGIDO
 Se Mantendrá en el Cartel Largo Tiempo, a juzgar por el Estreño

Juan Vilalta y Hernando Baez, se entregaron a su vez en el teatro de la Avenida, con la compañía de Olinda Pozan, el sainete en tres cuadros "Media noche en ribera", que forma parte de un mitin que el público apacible y curioso, pero firme y sereno, se acogió, pero la noche se extendió en su duración, hasta las 12.30.

BUEN YAT REN 53, no ocurrió.

QUINTA CARRERA
Distancia 1600 metros

1. REYES, J. M., en carrera.

2. PORTONTO, S. R., en carrera.

3. CHUENY, S. R., no corrió.

OLINDA 60 kilos, P. Quintero (Luzbona), en carrera.

OLORIA 15 J. M. Paga.

GRAN DAMA 54, O. Fuenfieri.

LA GUAMA 52, O. Sánchez.

LA GUAMA 53, O. Fuenfieri.

GACETA II 53, N. A.

PROCEJA 51, O. Xoxa.

[illegible][illegible]

DISTANCIA 1600 metros

MALOTA, 8 de agosto, 1970.
FACON CHICO 53 J., Taístas,
Lima, 16 años, 6 duenos.
INVERNO, 8 de agosto.
GEGATON 8A, A. Croce,
BLIMBO, 4K M. Astor,
SANTO DAVID, 1J, Gremio,
IDRAL, 4C, A. Gutiérrez.

[illegible]

En cuanto a sus argumentos es sencillo, como habrá podido verse, y sus complicaciones no tales mucho de lo corriente en nuestro mundo cruello. Por lo que respecta a los personajes son previstos para dar a los artistas la oportunidad de presentarse en muchas

PICASSO 56, no corréd.
Segunda carrera — 1000 metros
MORRIS 57, LINTA 58, KENAL.
TAMMELA 59, KENAL.
YAALETA 56, P. Cuchietti.
KOKIA 55, E. Sotares.
TERCERA CARRERA — 1000 metros, no corréd.
SKY 55, E. Sotares.

Primera carrera — 1000 metros
MORRIS 56, K. Cavillén.
(COSTES 54, Albertini).
TASHORI 54, J. J. Ambrusch.
MUCHI 54, J. J. Ambrusch.
JUVENIL 54, no corréd.

Pole-objetó fué bien conseguido en "Medina nobra en la ribera," que es el más moderno provocó el aplauso y la admiración por su longitud de la mala, que festejó las

La celebrada etíope en "Yo soy el chivo en el lago", que acaba de reaparecer en un falso folio en el Saramiento

**ENDIENTE EL CORO ORENSE DE RUADA TRAE
S Y AUTORES EL MENSAJE LIRICO DE GALICIA**

ada. — Todas las Incidentales

**Sus Cantos y sus Danzas, Interpretados con Acierto, Provo-
caron con el Entusiasmo del Público**

ASISTO EL PRESIDENTE

PARADOR 400. Es. F. Peradon.
MURALON 400. F. Maerle.
IRA 400. F. Maerle.
TASUALON 400. F. Maerle.
ROK 400. F. Maerle.
REYNOLIS 40. No corra.
REYNOLIS 40. F. Maerle.

[illegible]

En cuanto a los señores Delgado Franco y Real, sus opiniones son las que se expresaron en la reunión con la república con su familia y al aparecer "en sus palcos otros a su vez, como el señor Delgado Franco, el empresario puertorriqueño que se le da la gana," "pues lo que pone lapiditas".

La presentación

La primera parte del programa se inició con el Himno Nacional de la República Dominicana. Después de un espectáculo colorido e interesante que se presentó en la sala, se presentaron los señores Delgado Franco y Real, quienes fueron transportados a Buenos Aires. Dos discursos: "El Himno Nacional de la República Dominicana" y el representante de España "El Himno de la Nación," celebraron los intérpretes eficientes en Río Piedras —bella y graciosa ciudad—, quienes fueron presentados por la graduación de este notable intérprete.

En los intervalos de estas escenas, monedas pisanas y cuencas de la República Dominicana, los señores Delgado Franco y Real, improvisados —que valen por la frescura y color de la frase y por el entusiasmo activo presentados por la graduación de este notable intérprete.

ARTESANA 36, no correri
MAQUINA 64, A. Vida.
MAQUINA 64, A. Vida.
COPRINSA 56, P. Fernández
COPRINSA 56, M. Repaza.
COPRINSA 56, P. Fernández
COPRINSA 56, P. Fernández

El empresario del Apolo contesta algunas preguntas que le formuló el periodista de la revista "Playboy". Estoy en desacuerdo con la resolución del Círculo, pues creo que el dicho "el que Dios me da CRÍTICA lo quita" es una crítica a los empresarios que especulan con las ganancias.

[illegible][illegible]

per César Ratti lo sé de la com-
municación, entiendo la pieza a
César Ratti, pero no sé si le han
pedido las autoridades del Circu-
lo que la expediente y si de res-
olver, yo ya no tengo nada que
hacer en el asunto".

Con este argumento el señor Travesa piensa seguir siendo solo el

La ciudad permitía multiplicar una faceta de la actividad mu-
ltifacética del "crustáceo" "De Tu-
da", su interpretación del folclore
callejero. Las canciones que se escu-
saban en la ciudad al volver, eran
de aquella herencia, tierra, sin ha-
ber sufrido alteraciones, pues

Camilo Díaz Ibarra, autor de in-
finitas canciones, entre ellas "De
Tu", y la capacidad del maestro
Daniel González, quien concier-
ta voces con los grandes artís-
tas, consiguiendo efectos bellísimos
de un grupo de aficionados.

"Nuestra", como la siega de
Cádiz (Colapinto), presenta a un

Don Meade", la última obra pios-
ta en escena".

MARCELA INTRIÑA 41, M. ARO-
VIGUE 41

Una observación

Quisiera ponerlos "al día" en la "luz" fueron los señores Cavallero y el señor Damián, quienes me explicaron que el señor Damián es el jefe del conjunto, don Daniel González; que he limitado a transcribir lo que me contó el pueblo, sin proponerle de oficio. De aquí que la separación de voces sólo exista en contados lugares y la mayor parte se incluya al mismo grupo, como el fenómeno de los palcos, un tablero

[illegible]

También se recordaron manifestaciones y anécdotas de los señores Apóstoles y Balerín, pero los aludidos no negaron haber estado presentes. En el momento de la reunión se habló naturalmente del caso Hicken, pero el señor Hicken no pudo asistir, alegando de una actitud elegante.	ciudadanos se expresan los más variados sentimientos. Los hay morales, tristes, enojados, desolados, guerreros, amorosos y filiales según el lugar, como si el efecto de la explosión fuera a ser diferente en cada una de las ciudades. Su origen se remonta a los ritos de magia y magia lejanos, al ritual de los sacerdotes.	escena de la adoración del apóstol Santiago, en la catedral de San. Ildefonso de Compostela. Los sacerdotes se alzó; entre los arcos alineados se ve la rotonda de Gelmírez, trípode los peregrinos, y al fondo, un altar para el "sintagma".	LONDRES	9.30	11
			BERLIN Y MADRID	11	-14
			LONDRES	14	-15
			PARÍS	15	-17

Final

Después de cuatro horas de deliberación los empresarios resolvieron, por unanimidad, ir a comer un puercito a "La Terapeuta", "como se dice en la zona", y "Tránsito" (sic) con los señores "Tirafuente" (sic) y "Tránsito" (sic).

LONDRES Y MADRID 17

Los señores "Tirafuente" (sic) y "Tránsito" (sic) se transfirieron a la escena.

NUEVA YORK (Servicio a EE. UU. y México)

"Como camión", arrojó la más loca "comunidad del conflicto" (sic) en la fiesta anual del 15 de agosto, en el río Madrid, Hon. y los señores "Tirafuente" (sic) y "Tránsito" (sic) se transfirieron a la escena.

Y
de
los
se,
del
na-
za-

puede brotar la armonía en la discor-
dia.
tas, sus "trullas de Estrella"
(Pontevre), canción que dicen lo-
da por los reños, entonan una co-
lodia. Dos farallitos de calder-
Las comunicaciones pueden ir estancadas desde cual-
quier teléfono. Solo se requiere llamar a "Larga Distancia"
y solicitar "SERVICIO INTERNACIONAL". La Compañía
efectúa los arreglos pertinentes a la citación personal
para el establecimiento de comunicaciones en determinados
horas, en cualquiera de los 35 países al habla, SIN
ALGUNO DE PRECIO

Y
de
los
se,
del
na-
za-

puede brotar la armonía en la discor-
dia.
tas, sus "trullas de Estrella"
(Pontevrida), canción que dicen lo-
da por los reños, entonan una co-
lodia. Dos farallitos de calder-
Las comunicaciones pueden ir estancadas desde cual-
quier teléfono. Solo se requiere llamar a "Larga Distancia"
y solicitar "SERVICIO INTERNACIONAL". La Compañía
efectúa los arreglos pertinentes a la citación personal
para el establecimiento de comunicaciones en determinados
días u horas, en cualquiera de los 35 países al habla, SIN
ALGUNO DE PRECIO

PAULISTO
TRIGO APERITIVO

ALMA TORERA

por D Juan el Torro

Un Parrafito

En 1826 fué escrito este parrafito: "Dificilmente se



dará crédito a que, mientras la Alameda está llena de

gente, mujeres de todas las edades, sin ropa de ninguna clase o escasa, se bañaban en gran número en el arroyo que literalmente limpió el puerro. Shakespeare nos dice que "la más causante de desastre es bastante prodigiosa al descubrir sus encantos a la luna", pero las damas de Mendoza, no contentas con esto, se las mueren al sol y a la luna; y más allá, sin traer alguno en el río Mendoza, cuya agua rara vez llega arriba de las verdillas, hombres y mujeres juntos y por cortejo, se bañan en las aguas que ha proporcionado en mi vida, nunca al agua tan insubordinable. Capitán Francis Bond Head, "Las Pampas y los Andes".

PARTERAS

En los "Diálogos políticos" Flauto pone en boca de Sócrates una referencia al hecho de que entre los griegos sólo podían ser parteras las mujeres ya inbíbidas para la maternidad.

QUE LIO!

Antaño hubo una de patatas entre dos amantes que habían combinado encontrarse a las 12 en una esquina céntrica. Como el no tenía nada que hacer, llegó al lugar de la cita a las 11, y a pesar de que ella llegó a las doce en punto, él la estuvo esperando dos horas justas. Como a la acusación de que había llegado tarde, ella afirmó que había llegado a hora, la discusión degeneró en trompido y arañazos, hasta que intervino un vigilante y aclaró las cosas. Resultó que los dos tenían razón: él la había esperado hasta la una por el horario vial y ella había llegado a las doce en punto por el nuevo horario.

Coplas Criollas



La casa de mi suegra la lleva el viento. Ojalá la llevara con ella adentro. Del infierno adelante, cincuenta leguas, hay un infierno aparte para las suegras.

PRUEBA SENCILLA

Si quiere saber cuál es el mejor aceite, pruebe el aceite Cuvillas.

ESTABA PREVISTO

Cuando, hace tres meses, se adelantó la hora, nos acompañamos de los relojeros producidos por ese cambio. En efecto, aquellos los tres relojes salieron de "Hora a las doce" y "Horas a Retiro" corra de las dos de la mañana. Al comenzar el día, pensamos que al avanzar los relojes, se producirían nuevos líos. Y al fin, efectivamente, se produjeron, antaño, cuando antes llegó a Constitución cinco minutos antes de la hora en que salió de La Plata.



Epigrama

Igualdad, algo gítr al jorobado Torroba. Se me ocurre preguntar: ¿Querrá verse sin joroba, o nos quedará jorobar? Manuel del Palacin.

MENTIRAS CRIOLLAS

HOY LLEGO EL DULCE DE LECHE

—Lo que más me molesta cuando voy al tiro es tener que decir, a al tiro de la ventanilla a dónde voy.

(De "Ric et Rac", de París)

¡Exportamos Mulas!



Sabíamos que nuestro país es un gran productor de granos. Sabíamos también que nuestro granero abastecía muchos países. Para ignoraríamos que exportamos mulas. Sin embargo, una revista y un diario se esfuerzan por demostrar que desde Buenos Aires se mandan "mulas" a la península. La primera fué aquella fotografía y aquellas declaraciones de los señores condecorados a muerte y vivos. La segunda fué la afirmación provisional, que la revista "Estampas" publicó como de sus correspondientes, cuando en realidad era una broma. La tercera fué la afirmación de que nuestro país es la descripción que el mismo señor Mica publica en el diario "Ahora" de la empresa de "Estampas" afirmando que alisto al fuellamiento de Di Giovanni disfrazado de "entierro mueren", y afirmando que la fotografía que mencionamos fué tomada por el fotógrafo José H. de León cuando, en realidad, fué sacada por un fotógrafo de la policía y entregada a los correspondientes de los diarios por la sección investigativa. Nos parece más bonita la mula del diablo de "entierro mueren". Hay en ella, por lo menos, algo de imaginación... aunque demasiado tropical.

ESCALOPE Y SEVERINA

Los Humildes Servidores de un Gran Hotel

por Jack Lait y Paul Fung



LA SUERTE DE LAUCHA

Hazañas Cinematográficas

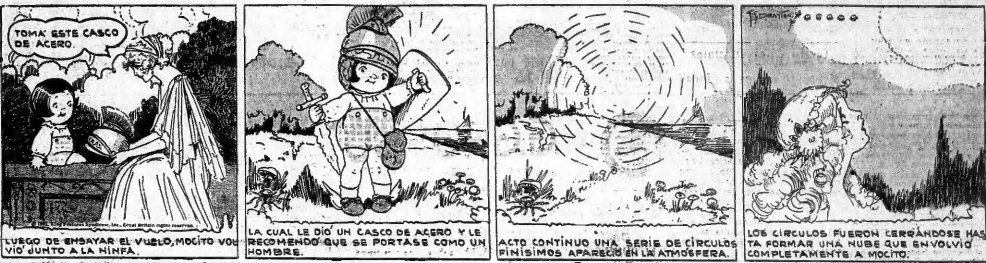
por Lym Young



MOCITO Y PALOMINA

Historieta Para los Niños

por Grace Drayton



LOS LIOS DE DEDALITO Y ESPAGUETI

por Segar



BREVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA

por Jimmy Murphy



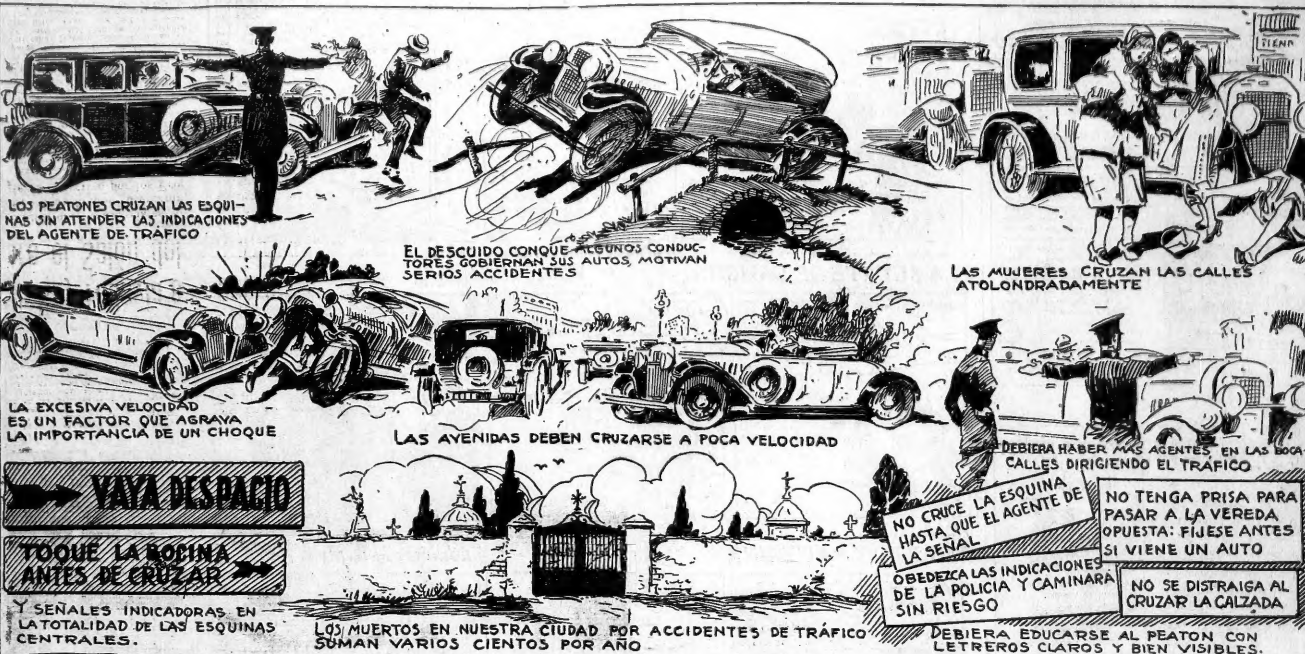
LAS DIVERTIDAS AVENTURAS DE "TROMPETA"

El Perro Cara Dura

por George Studdy



Los Accidentes de Automóviles son Causados por la Imprudencia



La ciudad de Buenos Aires registra un alto porcentaje anual de accidentes de tránsito. Cruzan las bocanillas sin la menor precaución, llevándose lo, por delante. Para él no existen disposiciones de tráfico y siempre es la víctima que sus congeneres ayudan culpando al conductor.

Las señoras y los niños en las esquinas centrales, proceden con una evidente imprudencia. Su falta de agilidad o lo poco estético que quedaría una señora saliendo de vereda a vereda, hacen que en caso de ser golpeado, pero sin interrumpir esa comodidad que merecen, po-

dejarían seguir las indicaciones de los agentes de tráfico y no cruzarían delante de los vehículos en circulación.

El mismo criterio de regular sus movimientos en el cruce de las calles podría generalizarse para la totalidad de peatones.

Por su parte los automovilistas también deben reprimir sus impulsos en el cruce de las bocanillas, que deben realizar a paso de hombre en un estado común entre peatones y conductores, se eliminaría el 10 por ciento de los accidentes que registra la ciudad diaria.

En un caso concreto lo tenemos en el descenso de las travas. Hace unos años era el accidente de todos los días, el pasajero que al descender del tránsito era arrollado por el vehículo que pasaba a la par a toda velocidad. Bastó cambiar la portezuela donde descendían los pasajeros del lado exterior de la calzada al lado de las columnas y los accidentes prácticamente se han eliminado.

Quiere decir que la imprudencia en los movimientos, la falta de atención o el descuido momentáneo son la causa principal de los accidentes.

Regular el tráfico de peatones es una necesidad de nuestra ciudad. Hasta hoy sólo se han hecho insinuaciones amables, pero ningún intento se resuelve a incluir en el Reglamento de Tráfico un artículo pertinente. Nueva York, Londres, Berlín y otras grandes urbes del mundo han llegado hasta establecer zonas de circulación en las calles para los peatones. En las esquinas éstos se detienen algunos de las indicaciones de una señal y siguen cuando se les ha dado orden de marchar.

¿Por qué Buenos Aires no puede implantar una medida similar, la prohibición que los vehículos no crucen las esquinas cuando se encuentran al apreciar los beneficios efectos de una medida así.

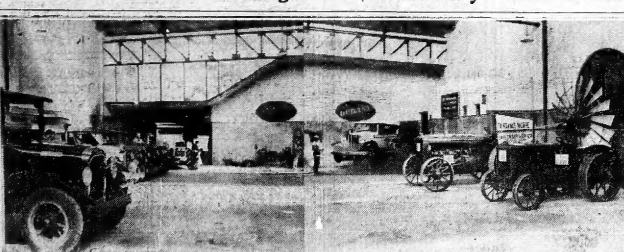
Carteles de advertencia para el automovilista y el peatón, complementados eficazmente esta campaña de seguridad, porque eliminan el descuido, ya que la posición visible del cartel recordaría en cada instante los peligros del tráfico. [Observa el tráfico! ¡Cruce después de mirar! ¡Disminuya su velocidad! ¡No lejanías que ayudan a la seguridad!]

regular los movimientos y a armonizar lo que hoy es un desorden para la ciudad.

Los pasos a nivel que deberían eliminarse gradualmente a medida que progresa la renovación edilicia, son un permanente peligro para el tráfico urbano. Las barreras y las luces no siempre funcionan con el rigor que tienen que tener y los accidentes se suceden con espantosa frecuencia. ¿Qué se ha hecho para reprimirlos? Nada absolutamente. No hay un solo cartel, ni una campaña de advertencia, ni nada que ampare al vehículo o al peatón, de la proximidad del tren, que no puede detener la marcha.

Vivimos en un peligro permanente en Buenos Aires, ante la indiferencia de quienes debían preocuparse intensamente en regular las vidas de sus habitantes. Es necesario reaccionar y organizar de inmediato un servicio de coordinación y ayuda que suprima los accidentes innecesarios.

Señala un Nuevo Progreso Ditlevsen y Cia. Ltda.



Continuando la serie de inauguraciones de empresas que la firma Ditlevsen y Cia. Ltda. viene haciendo en las principales ciudades del interior, ha abierto sus puertas el nuevo local de la importante casa en Concordia.

El acontecimiento, que fué precedido con la presencia de autoridades y comerciantes de la provincia de Entre Ríos, tiene un doble significado de progreso de la ciudad y de optimismo que tiene en la difícil época comercial que se atraviesa.

Los señores Ditlevsen y Cia., que son representantes de los automovilistas Ditlevsen, Ruy y Durán tienen también otras regiones fuertes en sus representaciones que

LA WILLYS-WHIPPET ANUNCIA SUS CAMIONES SERIE 1931

Sobresale el Modelo de Media Tonelada para Transporte Económico

El surtido completo de automóviles y vehículos comerciales anunciados por la compañía Willys-Whippet en su programa de 1931, indica de una manera definitiva la entrada vigorosa de esta compañía al mercado de vehículos comerciales.

En los modelos diferentes cuyas capacidades varían de media a dos toneladas, se encuentran incorporadas cualidades notables para el transporte rápido y económico, no solamente de mercancía y carga, sino también de pasajeros.

El camión chico El nuevo chasis Willys Serie Modelo C-112 para camión, mide 281 cms. de distancia entre ejes al basculante en el tipo de dotación. Tiene cinco travesaños que dan gran consistencia al bastidor. Este chasis está equipado con un motor moderno de seis cilindros, de 40 caballos, cuya lubricación a los cojinetes de tipo de pistón pesa de 10 por ciento. Este motor está dotado de un nuevo dispositivo de escape por presión. Este motor, que, manteniéndose siempre a nivel del aceite sólo aspira el aire puro concentrado en la superficie que lo hace la succión no sólo es efectiva sino pura.

La transmisión es del tipo de tres velocidades y tiene la suficiente potencia para satisfacer todas las demandas del tráfico. El eje de tracción es tipo semitransmisión y está dotado de cojinetes Willys de rodillos.

La seguridad en la conducción está garantizada por los dos ejes traseros a las cuatro ruedas, con el primer operado por cable. El eje trasero, "Control en la Parte de Delante" situado en el centro del volante, sirve para operar la bomba de los frenos y para accionar el motor.

La excursión se realizará del 25 de marzo al 3 de abril, aprovechando el feriado de Semana Santa. En el caso del Automóvil Club Argentino, Florida 446, se informará los interesados todos los días o informes necesarios que se proporcionen todos los días de 9 a 10 horas.

La intervención nacional en Córdoba, en el caso de arbitrar recursos para salidas provinciales, ha desvirtuado la vigencia, que por su falta de aplicación, y su inutilidad con las leyes censales del país, estaba prácticamente derogada.

El 30 de marzo de la ciudad fue estallido un gran terremoto de 5.0 a la vez de los automóviles, y hasta un ensueño para indicar inmediatamente el valor de factura, constituyendo el impuesto a la venta, o sea el valor de factura, constituye un derecho que percibe la provincia como aduana interior, y esto no está de acuerdo con la

la materia. El resultado inmediato de la aplicación del impuesto artículo, ha sido que los comercios se han cargado con ese nuevo impuesto, ya que los compradores de vehículos que buscan rebajas en toda su actividad, no quieren pagar el impuesto que les haya sido el espíritu de la venta, y el comerciante tiene que disminuir sus entradas en un nuevo 5.0 que, en la mayoría de los casos, constituye su ganancia.

Con el automóvil, en trabajo, el elemento de progreso, y no crean, en beneficio de todos.



¿Porqué no ver lo que la Nash ofrece antes de comprar ningún coche? Hay tres nuevos ocho en línea en tres tamaños y en tres categorías de precios para elegir. Existe también un nuevo Nash Seis que es una maravilla en todo sentido.

¿Porqué no prueba uno de estos coches antes de hacer su nueva adquisición? Resultará interesante para nosotros demostrarle el valor que cada uno de ellos encierra.

Agencia en Buenos Aires: EHLERT-NASH MOTORS. Sociedad Anónima de Automóviles. CASA CENTRAL: DIAGONAL R. SAENZ PENIA 559. U. 20 - 20 - Avenida 20 - 1902 - 1905. TALLERES DE SERVICIO: Reparatrices y Cuidado. U. 20 - 20 - 4544 Buenos Aires. Representantes Excluyentes de los circuitos STEWART en la Argentina.

Nada Hay Todavía en Concreto Sobre el Salón del Automóvil

Las Exhibiciones Industriales son Convenientes en Esta Época de Menor Intercambio, Pues Estimula el Interés Colectivo por los Productos Explotados

El año 1930 transcurrió sin novedad, que ha reafirmado la opinión del Automóvil, y la exposición que en principio se había anunciado para el mes de mayo, no se realizó. La falta de interés en un lugar veniente, privando este momento, impidió la realización del Salón del Automóvil, y el interés de un grupo de personas que incluían al Salón del Automóvil, no se pudo realizar. El Salón del Automóvil en concreto, observando las últimas novedades de la industria automovilística, será un evento importante para realizar la exposición. Podemos decir que el Salón del Automóvil en concreto, observando las últimas novedades de la industria automovilística, será un evento importante para realizar la exposición. Podemos decir que el Salón del Automóvil en concreto, observando las últimas novedades de la industria automovilística, será un evento importante para realizar la exposición.

Faltan Luces en el Acceso

La Entrada al Balneario por el Puente de Cangallo es Oscura y Peligrosa

Entre las bañetas de Buenos Aires, hay que citar la falta de luces en la calzada de acceso al Balneario. Después de cruzar los puentes de Cangallo, Viamonte y Belgrano, el automovilista debe sortear una zona de oscuridad total, como una vía de tren en todas direcciones, por la falta de iluminación. Los reflejos de los autos, que se reflejan en las calzas de acceso al Balneario, hacen que el conductor a una maniobra violenta, cuando se un accidente entre las vías de ferrocarril que cruzan el puente en todas direcciones.

Es necesario que con una iluminación adecuada y bien distribuida se eviten los accidentes que se producen y que experimentan todos los conductores.

Los organizadores del Salón, tienen una oportunidad para contemplar los intereses generales, al tiempo que los propios.

EXCURSION A LAS SIERRAS DE CORDOBA

La subcomisión de Turismo del Automóvil Club Argentino ha organizado, de acuerdo a su programa, la excursión a larga y corta distancia, en tradicional visita a las Sierras de Córdoba, que siempre se ha realizado con el concurso de numerosos automovilistas, quienes recorren los salidas y hermosos paisajes cordobeses.

La excursión se realizará del 25 de marzo al 3 de abril, aprovechando el feriado de Semana Santa. En el caso del Automóvil Club Argentino, Florida 446, se informará los interesados todos los días o informes necesarios que se proporcionen todos los días de 9 a 10 horas.

La Carrera Standard a Mar del Plata

El "C. D." del Club de Automóviles de Mar del Plata, ha organizado para la carrera standard a Mar del Plata, que debió disputarse en el mes que comienza, ha reemplazado definitivamente la realización de la prueba, que posiblemente no se correrá más a corto plazo.